



CER
C'EST RÉUSSIR

550

ÉCOLES DE
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR f i

Prévention du risque routier et éco-conduite



En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients

Aujourd'hui CER c'est :

550 établissements
39 Formations
1 700 voitures
200 000 élèves formés
2 000 professionnels
60 poids lourds
450 véhicules 2 roues

Contact :

cergagny@gmail.com

DURÉE DE LA FORMATION

- 1 journée de 7 heures
- Date : A définir
- Horaires flexibles en fonction de l'organisation de l'entreprise

LIEU DE LA FORMATION

En intra sur vos sites ou dans l'un de nos centres
Pour les Personnes handicapées, en intra

TARIF

950 € H.T par session pouvant accueillir jusqu'à 3 stagiaires.

Cette formation a pour but d'apporter **des gains de sécurité et une baisse des consommations de carburant en formant l'utilisateur de la route aux techniques et comportements de la conduite défensive. L'éco-conduite vient compléter cette formation** et la motivation à réaliser des économies est utilisée comme **un levier pour l'adoption de comportements sûrs et durables**. C'est une formation à forte orientation pratique avec des parcours en conditions réelles sur route

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Pour vos salariés :

- Adopter une conduite sûre
- Adopter une conduite économique dans le cadre professionnel et privé
- Diminution du stress lié à l'activité de conduite

Pour votre entreprise :

- Prévenir et anticiper le risque d'accident
- Diminuer les émissions polluantes et de CO2 dans le cadre d'un bilan carbone
- Diminuer les coûts d'entretien et d'utilisation du véhicule

PROGRAMME DE LA FORMATION

En salle: 30 à 40% du temps

- Les enjeux relatifs à la conduite en milieu professionnel : sociaux, économiques, environnementaux
- La prévention du risque routier : mise à jour et réactualisation des connaissances du code de la route et rappel des principes d'une conduite sûre
- Les techniques de l'éco-conduite en 5 clés
- L'évitabilité de l'accident et les différents facteurs.
- L'entretien et le contrôle du véhicule

En pratique : 60 à 70% du temps

3 parcours réalisés sur route en conditions réelles :

- 1/ Parcours de référence et d'audit : diagnostic personnalisé de la conduite
- 2/ Parcours guidé : mise en place guidée des principes de conduite sûre et d'éco-conduite
- 3/ Conduite autonome avec mise en place des axes de progression

Un atelier sur les procédures de sécurité lors des manœuvres et les contrôles à effectuer sur le véhicule pour gagner en sécurité



CER
C'EST RÉUSSIR

550
ÉCOLES DE
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR  

Prévention du risque routier et éco-conduite

PROGRAMME DE LA FORMATION (suite)

- Lors de la phase pratique, un appareil de mesure est relié à la prise diagnostique du véhicule (OBD) afin de mesurer de manière précise et impartiale les comportements de conduite (consommation, usage des freins, régimes moteur, force en G sur les accélérations ; freinages et virages...)

Un débriefing personnalisé est effectué auprès de chaque stagiaire et un rapport complet est transmis au donneur d'ordre.

PUBLIC VISÉ & PRÉ REQUIS

- Conducteur de véhicules légers ou de VUL
- Être titulaire d'un permis B en cours de validité. Il sera demandé en original le jour de la formation et les parties pratiques ne pourront pas avoir lieu en cas de non présentation

RÉSULTATS ATTENDUS

- Amélioration des comportements de conduite au regard de la sécurité et de l'éco-conduite
- Délivrance d'une attestation de formation

ENCADREMENT

- Un professionnel de la sécurité routière titulaire du brevet d'enseignement de la conduite et de la sécurité routière. **Nos formateurs sont sélectionnés en fonction de leur expérience** et nous les avons **spécifiquement formés** aux techniques avancées de l'éco-conduite et aux particularités de la prévention du risque routier en entreprise.
- Nous missionnons un formateur pour 3 stagiaires

MOYENS/MÉTHODES PÉDAGOGIQUES & TECHNIQUES

- Un véhicule récent et en bon état pour 3 stagiaires
- Un Eco mobil (HDM) d=relaté à la prise diagnostique du véhicule
- Une tablette numérique ou un ordinateur portable
- Un support de présentation PowerPoint
- Méthodes actives favorisant la participation et la compréhension

ÉVALUATION DE LA FORMATION

- Une grille de diagnostic des comportements de conduite individuels
- Un rapport personnalisé et détaillé de la progression entre le premier et les derniers parcours
- Un questionnaire d'évaluation de la formation

SANCTION DE LA FORMATION

Attestation de formation

CER
C'EST RÉUSSIR