



# Formation à la conduite ÉCO



En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients

Aujourd'hui CER c'est :

550 établissements  
 39 Formations  
 1 700 voitures  
 200 000 élèves formés  
 2 000 professionnels  
 60 poids lourds  
 450 véhicules 2 roues

Cette formation a pour but d'apporter **des économies tout en réduisant les émissions polluantes**. L'éco conduite repose avant tout sur **l'anticipation** et c'est également un moyen pour **adopter une conduite plus sûre**. C'est une formation à **forte orientation pratique** avec des parcours en **conditions réelles** sur route

## LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

### Pour vos salariés :

- Adopter une conduite économique dans le cadre professionnel et privé
- Diminution du stress lié à l'activité de conduite

### Pour votre entreprise :

- Intégrer une démarche éco-citoyenne en interne
- Réduire votre consommation de carburant
- Diminuer les émissions polluantes et de CO2 dans le cadre d'un bilan carbone
- Maîtriser les coûts d'entretien et d'utilisation du véhicule
- Diminuer le risque d'accident

## Contact :

[cergagny@gmail.com](mailto:cergagny@gmail.com)

### DURÉE DE LA FORMATION

- 1/2 journée de 3h30
- Date : A définir
- Horaires flexibles en fonction de l'organisation de l'entreprise

### LIEU DE LA FORMATION

En intra sur vos sites ou dans l'un de nos centres  
 Pour les Personnes handicapées, en intra

### TARIF

475 € H.T par session pouvant accueillir jusqu'à 3 stagiaires

## PROGRAMME DE LA FORMATION

### En salle: 30 à 40% du temps

- Les enjeux relatifs à la conduite économique
- Les techniques de l'éco-conduite.
- Les autres gestes de l'éco-conduite

### En pratique : 60 à 70% du temps

- 2 parcours réalisés sur route en conditions réelles :
- Parcours de référence et d'audit
  - Parcours guidé

Point sur les contrôles à effectuer sur le véhicule dans le but de réaliser des économies et d'assurer la sécurité.

Lors de la phase pratique, un appareil de mesure est relié à la prise diagnostique du véhicule (OBD) afin de mesurer de manière précise et impartiale les comportements de conduite (consommation, usage des freins, régimes moteur, force en G sur les accélérations ; freinages et virages...)

Un débriefing personnalisé est effectué auprès de chaque stagiaire et un rapport complet est transmis au donneur d'ordre.



**CER**  
C'EST RÉUSSIR

**550**  
ÉCOLES DE  
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR  

# Formation à la conduite ÉCO

## PUBLIC VISÉ & PRÉ REQUIS

- Conducteur de véhicules légers ou de VUL
- Être titulaire d'un permis B en cours de validité. Il sera demandé en original le jour de la formation et les parties pratiques ne pourront pas avoir lieu en cas de non présentation

## RÉSULTATS ATTENDUS

- Amélioration des comportements de conduite au regard de la sécurité et de l'éco-conduite
- Délivrance d'une attestation de formation.

## ENCADREMENT

- Un professionnel de la sécurité routière titulaire du brevet d'enseignement de la conduite et de la sécurité routière. **Nos formateurs sont sélectionnés en fonction de leur expérience** et nous les avons **spécifiquement formés** aux techniques avancées de l'éco-conduite et aux particularités de la prévention du risque routier en entreprise.
- Nous missionnons un formateur pour 3 stagiaires

## MOYENS/MÉTHODES PÉDAGOGIQUES & TECHNIQUES

- Un véhicule récent et en bon état pour 3 stagiaires
- Un Eco mobil (HDM) d=relié à la prise diagnostique du véhicule
- Une tablette numérique ou un ordinateur portable
- Un support de présentation PowerPoint
- Méthodes actives favorisant la participation et la compréhension

## ÉVALUATION DE LA FORMATION

- Une grille de diagnostic des comportements de conduite individuels
- Un rapport personnalisé et détaillé de la progression entre le premier et les derniers parcours
- Un questionnaire d'évaluation de la formation

## SANCTION DE LA FORMATION

Attestation de formation

**CER**  
C'EST RÉUSSIR