



CER
C'EST RÉUSSIR

550
ÉCOLES DE
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR  

Formation à la conduite ÉCO

Qualiopi
processus certifié 
 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients

Aujourd'hui CER c'est :

550 établissements
39 Formations
1 700 voitures
200 000 élèves formés
2 000 professionnels
60 poids lourds
450 véhicules 2 roues

Cette formation a pour but d'apporter **des économies tout en réduisant les émissions polluantes**. L'éco conduite repose avant tout sur **l'anticipation** et c'est également un moyen pour **adopter une conduite plus sûre**. C'est une formation **à forte orientation pratique** avec des parcours en **conditions réelles** sur route

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Pour vos salariés :

- Adopter une conduite économique dans le cadre professionnel et privé
- Diminution du stress lié à l'activité de conduite

Pour votre entreprise :

- Intégrer une démarche éco-citoyenne en interne
- Réduire votre consommation de carburant
- Diminuer les émissions polluantes et de CO2 dans le cadre d'un bilan carbone
- Maîtriser les coûts d'entretien et d'utilisation du véhicule
- Diminuer le risque d'accident

Contact :

cergagny@gmail.com

DURÉE DE LA FORMATION

- 1/2 journée de 3h30
- Date : A définir
- Horaires flexibles en fonction de l'organisation de l'entreprise

LIEU DE LA FORMATION

En intra sur vos sites ou dans l'un de nos centres
Pour les Personnes handicapées, en intra

TARIF

475 € H.T par session pouvant accueillir jusqu'à 3 stagiaires

PROGRAMME DE LA FORMATION

En salle: 30 à 40% du temps

- Les enjeux relatifs à la conduite économique
- Les techniques de l'éco-conduite.
- Les autres gestes de l'éco-conduite

En pratique : 60 à 70% du temps

- 2 parcours réalisés sur route en conditions réelles :
- Parcours de référence et d'audit
 - Parcours guidé

Point sur les contrôles à effectuer sur le véhicule dans le but de réaliser des économies et d'assurer la sécurité.

Lors de la phase pratique, un appareil de mesure est relié à la prise diagnostique du véhicule (OBD) afin de mesurer de manière précise et impartiale les comportements de conduite (consommation, usage des freins, régimes moteur, force en G sur les accélérations ; freinages et virages...)

Un débriefing personnalisé est effectué auprès de chaque stagiaire et un rapport complet est transmis au donneur d'ordre.



CER
C'EST RÉUSSIR

550
ÉCOLES DE
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR  

Formation à la conduite ÉCO

PUBLIC VISÉ & PRÉ REQUIS

- Conducteur de véhicules légers ou de VUL
- Être titulaire d'un permis B en cours de validité. Il sera demandé en original le jour de la formation et les parties pratiques ne pourront pas avoir lieu en cas de non présentation

RÉSULTATS ATTENDUS

- Amélioration des comportements de conduite au regard de la sécurité et de l'éco-conduite
- Délivrance d'une attestation de formation.

ENCADREMENT

- Un professionnel de la sécurité routière titulaire du brevet d'enseignement de la conduite et de la sécurité routière. **Nos formateurs sont sélectionnés en fonction de leur expérience** et nous les avons **spécifiquement formés** aux techniques avancées de l'éco-conduite et aux particularités de la prévention du risque routier en entreprise.
- Nous missionnons un formateur pour 3 stagiaires

MOYENS/MÉTHODES PÉDAGOGIQUES & TECHNIQUES

- Un véhicule récent et en bon état pour 3 stagiaires
- Un Eco mobil (HDM) d=relié à la prise diagnostique du véhicule
- Une tablette numérique ou un ordinateur portable
- Un support de présentation PowerPoint
- Méthodes actives favorisant la participation et la compréhension

ÉVALUATION DE LA FORMATION

- Une grille de diagnostic des comportements de conduite individuels
- Un rapport personnalisé et détaillé de la progression entre le premier et les derniers parcours
- Un questionnaire d'évaluation de la formation

SANCTION DE LA FORMATION

Attestation de formation

CER
C'EST RÉUSSIR