



**CER**  
C'EST RÉUSSIR

**550**  
ÉCOLES DE  
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR  

# Prévention du risque routier

**Qualiopi**  
processus certifié   
 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients

Aujourd'hui CER c'est :

550 établissements  
39 Formations  
1 700 voitures  
200 000 élèves formés  
2 000 professionnels  
60 poids lourds  
450 véhicules 2 roues

Contact :

[cergagny@gmail.com](mailto:cergagny@gmail.com)

## DURÉE DE LA FORMATION

- 1 journée de 7 heures
- Date : A définir
- Horaires flexibles en fonction de l'organisation de l'entreprise

## LIEU DE LA FORMATION

En intra sur vos sites ou dans l'un de nos centres  
Pour les Personnes handicapées, en intra

## TARIFS

950 € HT par session pouvant accueillir jusqu'à 12 stagiaires

Le risque routier est aujourd'hui le premier de tous les risques professionnels quant au nombre de décès provoqués. Conduire est un acte de travail, que ce soit lors de déplacements professionnels dans le cadre des missions ou lors des trajets entre l'entreprise et le domicile ou le lieu habituel de restauration.

## LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Faire le point sur ses connaissances en matière de sécurité routière
- Développer une motivation pour faire évoluer son comportement de conduite vers une conduite sûre.

## PROGRAMME DE LA FORMATION

### En salle: 70% du temps

- Les enjeux relatifs à la conduite en milieu professionnel : sociaux, économique, environnementaux
- Faire le point sur ses connaissances en matière de sécurité routière
- Faire un rappel des connaissances générales et des règles de conduite
- Prendre conscience que l'accident n'est pas dû à la fatalité
- Appréhender la notion de système HVE, Appréhender le fonctionnement de l'individu et certaines capacités physiologiques (vitesse, temps de réaction ...)
- Connaître les causes de modifications de la perception, du temps de réaction
- Différencier les notions de réflexe, automatismes, capacités physiques et mentales

### En pratique : 30% du temps

Atelier extérieur installation au poste de conduite ; angle mort ; distance d'arrêt.



**CER**  
C'EST RÉUSSIR

**550**  
ÉCOLES DE  
CONDUITE



[WWW.CER.ASSO.FR](http://WWW.CER.ASSO.FR)  

# Prévention du risque routier

## PUBLIC VISÉ & PRÉ-REQUIS

- Conducteur de véhicules légers ou de VUL

## RÉSULTATS ATTENDUS

- Amélioration des comportements de conduite au regard de la sécurité et de l'éco-conduite
- Délivrance d'une attestation de formation

## ENCADREMENT

Un professionnel de la sécurité routière titulaire du brevet d'enseignement de la conduite et de la sécurité routière. **Nos formateurs sont sélectionnés en fonction de leur expérience** et nous les avons **spécifiquement formés** aux techniques avancées de l'éco-conduite et aux particularités de la prévention du risque routier en entreprise.

## MOYENS/MÉTHODES PÉDAGOGIQUES & TECHNIQUES

- Une tablette numérique ou un ordinateur portable
- Un support de présentation PowerPoint
- Méthodes actives favorisant la participation et la compréhension

## ÉVALUATION DE LA FORMATION

- Une grille de diagnostic des comportements de conduite individuelle
- Un rapport personnalisé et détaillé de la progression entre le premier et les derniers parcours
- Un questionnaire d'évaluation de la formation

## SANCTION DE LA FORMATION

Attestation de formation

**CER**  
C'EST RÉUSSIR